

主控盤 價量操作心法

謝佳穎

著



純量
多空循環

N字量
操盤原理

洗盤
量化觀念

當主控K線整合三種量化過程，藉由純量多空循環、N字量操作原理、洗盤量化觀念，使主控價量結構能趨向完善。投資朋友運用量化數據形成的實戰操作法則，就能將難以捉摸的成交量形態，從細微處抽絲剝繭，凝聚趨勢方向，睹始知終；雖然身處詭譎多變的市場，但對於價量變化更能了然於胸。

作者簡介

謝佳穎（謝嚴）

- 中華民國企業經理人學會
（高級證券分析）講師
- 中國 CFP 理財規劃師執業證照
- 曾任啟發投顧研究員、分析師、
嘉德投顧分析師
- 鉅亨網台股主筆室
- 非凡財經台操盤高手、中視新聞、鳳
凰衛視股市分析師
- 日盛投顧資深經理、寶來投顧策略分
析師、元大投顧協理
- 今周刊與理財周刊技術分析欄目與技
術分析班講師
- 復旦大學教育學院中國操盤手研習營
導師
- 專業投資與技術分析培訓近 30 年
- 2002 年：主力控盤操作學
（啟發投顧）
- 2003 年：主控戰略 K 線（寰宇財經）
- 2010 年 9 月：主力控盤操作學
（簡體版 / 地震出版社）
- 2011 年 8 月：主力控盤操作學
（繁體版 / 大億出版社）

國家圖書館出版品預行編目資料

主控盤價量操作心法/謝佳穎 著
—第一版—新北市：大億出版有限公司，2023.03
面；公分.--（大億財金；42）
ISBN 978-986-94634-9-2（平裝）

1.CST：股票投資2.CST：投資分析3.CST：投資技術
563.53 112000595

大億財金 42

主控盤價量操作心法

作 者 謝佳穎

主 編 王孝平

發行者 大億出版有限公司

地 址 新北市板橋區溪崑二街 13 號 4 樓

電話 (02)2687-8994 傳真 (02)2687-5183

總經銷  永續圖書有限公司

地 址 22103 新北市汐止區大同路三段 194 號 9 樓之 1（A 棟）

網 址 WWW.foreverbooks.com.tw

E MAIL yungjiuh@ms45.hinet.net

電 話 (02)86473663 傳 真 (02)86473660

定 價 690 元

第 一 版 2023 年 03 月

I S B N 978-986-94634-9-2（平裝）

本書如有缺頁、破損、裝訂錯誤，請寄回本公司更換



目次

CONTENTS

自序

007

1. 趨勢與型態

技術分析的起手式 010

多空軌道決定行進方向 010

如何畫趨勢軌道線？ 014

趨勢可不可以看移動平均線？ 017

多空趨勢的改變 019

趨勢首部曲——段的定位 020

趨勢二部曲——每段的起漲點與起跌點 022

多頭走勢的末升高 023

空頭走勢的末跌高 029

改變趨勢的力量——多空扭轉 033

多頭扭轉——空如何翻多？ 034

空頭扭轉——多空如何轉換？ 037

趨勢型態 040

改變極短線趨勢的法則 041

出頭與日出線 042

落尾與日落線 047

看懂主力利用出頭與落尾洗盤 052

折線——洞悉極短線的趨勢變化 059

折線的取樣原則 060

應用 061

波段與量的變化 065

2. 生命K線

突破是轉強關鍵	070
突破與空頭抵抗	071
攻擊成功的關鍵——軋空低	075
空頭抵抗失敗的該回不回	077
跌破 is 轉弱關鍵	081
跌破與多頭抵抗	081
對空有利的殺多高	084
多頭抵抗失敗的該撐不撐	088
細分趨勢的多空六大盤態	091
多方的盤態	092
空方的盤態	096
掌握攻擊發動——N字突破與倒N跌破	102
最短的多頭攻擊——N字突破	102
N字突破與空頭抵抗失敗	104
最短的空頭攻擊——倒N跌破	107
倒N跌破與多頭抵抗失敗	111
再接再厲的二次攻擊	113
二次N字突破	113
二次倒N字	116
多頭中的突破	117
跟趨勢有關的關鍵K線	120
關鍵的三根K線	123

3. N字目標與三分力道

黃金分割率為什麼不好用？	153
三分力道的分割點	153
如何研判前波下跌的反彈？	154
如何預測前波上漲的拉回？	160

整理行情的特殊技巧	164
深入理解三分力道的應用策略	168
多頭時期研判	168
空頭時期研判	176
力道之該撐不撐與該回不回	184
力道之該撐與未撐	185
力道之該回+不回	188
趨勢的扭轉	193
N字攻擊力道與預期目標	199
N字與一飽二吐	199
倒N字與一飽二吐	207
多頭異常	211
讓多空力道增進預測的精準度	212

4. 純量研判的技術

短均量與長均量	216
平均量參數設定建議	217
怎麼看平均量的變化？	218
釐清錯誤的價量觀念	224
何謂順勢量與逆勢量？	224
漲勢——價漲量增、價跌量縮	229
空頭——價跌量增（背離之一：逆勢量）	232
多頭——價漲量縮（背離之二）	233
助漲量與助跌量	240
直覺的均量操盤法	241
人氣退潮	241
凹洞量	248
谷底量	252
加溫量	258
攻擊量	261

多頭加溫量	266
多頭攻擊量	268
滾量模式——短線急攻	270
套牢量	272
換手量	274

5. 主控盤量操盤心法

股票箱與量叢	281
量叢	284
相對大量	286
連續大量	289
相對大量操盤心法	292
相對大量與空頭抵抗	292
相對大量與軋空低	295
連續相對大量	297
N字量	299
滾量與量軋空	303
洗盤	309
什麼位置需要洗盤？	312
洗盤有什麼特徵？	321
主力運用那些工具洗盤？	328
後 記	334



自序

在本書完稿前夕，加權指數於2022年1月來到歷史新高18,619點後，接著3月遭逢俄烏戰爭影響，加權指數陷入區間震盪。於是在波動較大的震盪走勢中，多空交戰你來我往，各種K線型態紛紛登台，一場拉鋸戰打得熱鬧異常。之後美國聯準會強力升息，台股便一路下殺到2022年10月的12,629低點。

回顧2002年筆者在投顧任職時，公司內部出版的第一本技術分析參考書——《主力控盤操作學》，至今已經二十幾年，當時只是做為會員教育訓練用的教材。期間除了2003年與李教授與韋中老師合編《主控戰略K線》(寰宇財經)；2010年出版《主力控盤操作學》(簡體版-地震出版社)，迄今又過了十年。之後雖有出版單位邀約，但因為轉職證券投顧，日常工作相當忙碌，有心卻乏力，始終不敢動筆。

過去出版的技術分析書籍，大多延用十幾年前的範例；然而近年來，由於兩岸技術分析教學的需求，而且最近幾年的做手操盤手法亦有所調整；因此啟動了重新編輯，將技術分析的各部重寫的念頭。一來，新作可以當做教學題材；二來，大盤創新高後，近幾年投入股市的新手不少，價量關係無疑是踏入技術分析的重要起點。

雖然市面上有各種專門解讀K線型態的書籍，但是關於K線攻擊的動力原理、行進的路徑等論述比較缺乏。

主控盤強調理性的邏輯引用，推導出K線未來可能走勢與目標預測，在市面上相對少見。能夠嚴絲合縫的將K線與成交量整合分析，坊間更難見到。而價量關係原本是一體不應分割，當我們研判成交量增減時，它的K線必然也隱含了主力控盤的意圖。

K線研判到底能不能套用過去的模式呢？雖說 History always repeats itself，但今年花落顏色改，明年花開復誰在？歷史雖有重演的機會，但是每一次的時空背景卻不一樣。

大家可以思考：大盤每次崩盤發生的黑天鵝一樣嗎？1990年的崩盤，台幣陡升和央行大力打房，加上波灣戰爭是主因；2000年的崩盤，是網路科技泡沫化引動科技股大跌；2008年的崩盤，是次級房貸的雷曼兄弟事件。這些事件都說明股市的結構往往無法複製。

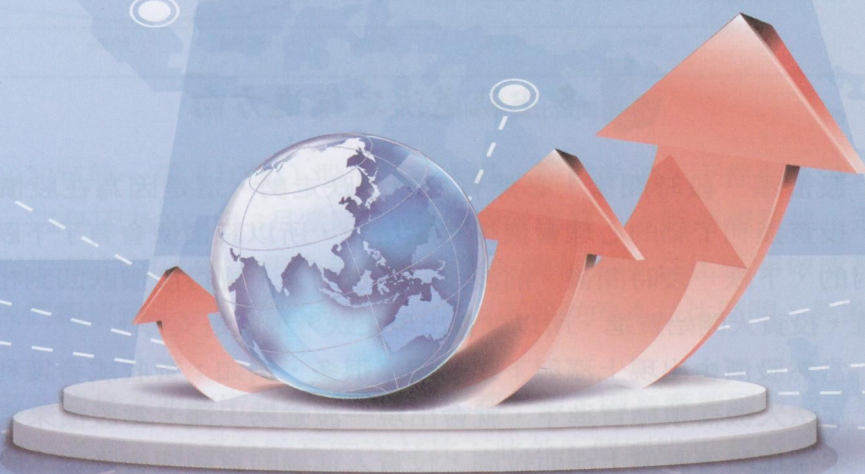
所以把K線的頭底型態投射到每一檔股票的每一次轉折，預期就不一定能夠實現；只有K線的信號告訴你要有買方或賣方出現時，務必再對照成交量，當價與量構成一個確認的組合及條件後，再考慮未來趨勢是否轉換，能夠將價與量整合，無疑對研判上更有把握，操作上更有保障。

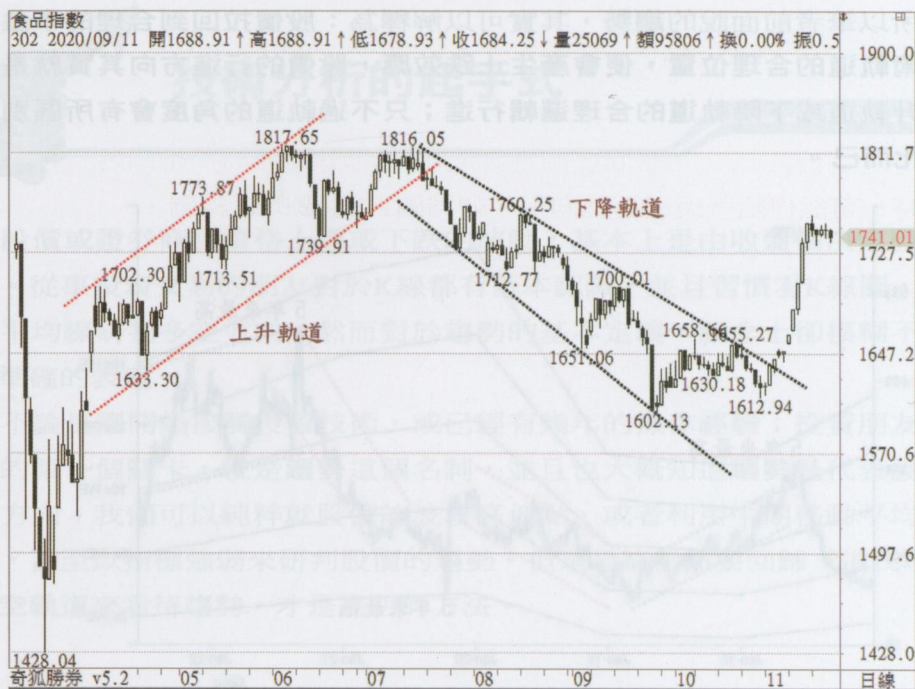
近年來大億出版社王主編，每逢過年都提出把《主力控盤操作學》重寫並重新出版的計畫，幾經思考後，決定先從主控盤價量原理著手，計畫未來公忙餘暇時，再陸續出版指標研判心法，即時盤態看市或波浪理論實戰應用等。當然十多年前的《主力控盤操作學》因為書友捧場，兩岸雖多次再刷，資料與範例都隨著時間久遠跟不上現代的腳步。近來計畫中，必然有新版的《主力控盤操作學》，畢竟流走的是歲月，沉澱的必是經典，新的範例將伴隨著新的故事。

本書得以完稿實託幾位同好催促時刻提醒，銘隆、薪翰兩位助教幫忙校閱，以及奇狐勝券軟體的支持。想起1994年第一次編寫技術分析的講義及舉辦第一場講座，至今居然已經快三十年。感念幾十年來，股友、讀友與兩岸技術分析課程的同學們支持與鼓勵，在此付梓之際，特別表達筆者無限感懷之意。

後記

1. 趨勢與型態





《圖 1-2》食品指數 2020 年的價格軌道

我們可以發現指數雖然上漲一段後，又有一段下跌，但是幾乎都會維持在一定的軌道內運行。當這個軌道的方向維持向上時，顯然對多頭走勢是相當有利，即使指數下跌到軌道下緣遇到止跌的機會後，便轉折向上。

因為2020年年初爆發新冠肺炎，歐美各國限制人民外出，造成搶糧、囤糧的預期心理，造成一波突發性消費需求。然而當餐廳、觀光飯店開始受到業績衝擊，如骨牌效應陸續關店，第二季的財報雪上加霜，指數在7月開始跌破上升軌道後，轉為向下的方向，趨勢便轉為對空方有利的方向運行。

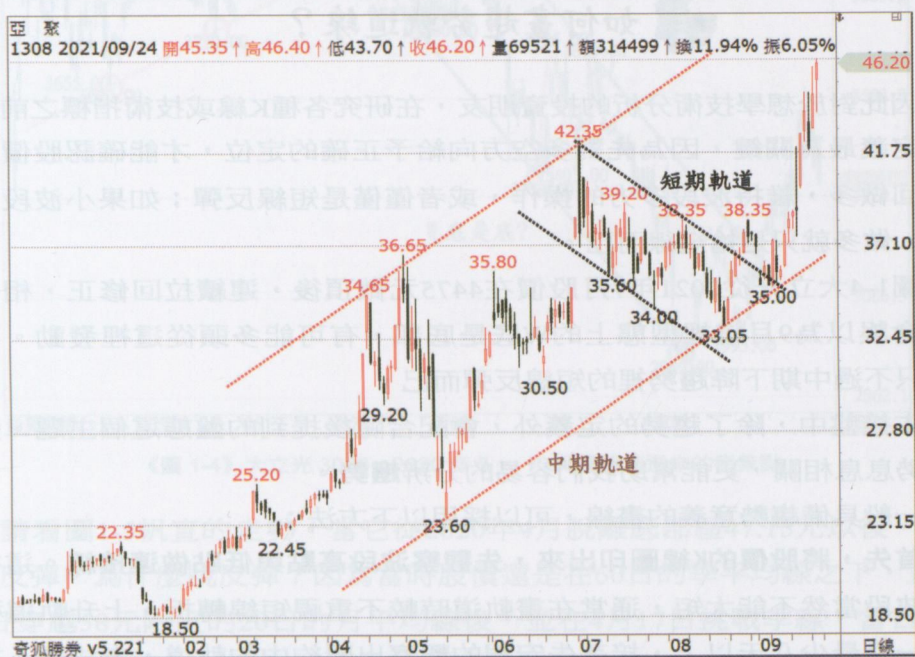
當下跌軌道已經產生趨勢效應，指數即使跌深有反彈，接近軌道上緣或者稍微突破，不久就再度回跌。我們可以看到軌道的行進方向，可以說：「這就是趨勢的力量，也是技術面對股價方向的合理描述的邏輯。」

當然，軌道的寬窄有不同，有的軌道比較收斂，而有些軌道則比較寬闊些，較大的軌道上下緣，代表股價當時上下的震盪更大。

指數與任何商品都有三種趨勢：短期趨勢：持續數個星期。中期趨勢：

持續反應數個月。**長期趨勢**：持續數個月，甚至到數年。

這三種趨勢必然同時存在，但是彼此的方向可能相反。意思是說：長期趨勢持續向上的同時，中期趨勢可能向下；也就是長期趨勢上漲的過程中，伴隨著中期的回檔，而這回檔的中期趨勢是向下的方向。相同的，中期趨勢向上時，可能伴隨著短期趨勢向下。如同圖1-3亞聚的日線圖。



《圖 1-3》亞聚 1308 · 2021 年 2 ~ 9 的中短期的價格軌道

道氏認為主趨勢（長期趨勢）最為重要，方向也最容易被辨認與了解。它是大資金如：外資或金融保險業投資者主要的研判依據。次級趨勢（中期）與短期趨勢都包含在長期趨勢之中，屬於小級數或短期的波動。如果清楚的體認它們在長期趨勢中的位置，例如：主趨勢維持向上，中級的橫向整理或是短期回檔向下修正，都只是漲多的修正。當充分了解這些因果關係後，便比較容易從中獲利，因為短期趨勢的走勢不容易改變長期趨勢的主要方向。

相信你一定會說：「主力能操控股票的短期趨勢。」這句話沒有錯！其實就算主力不操作，股票的本質也會創造適合操作的環境。諸如：產業前景的

偏多，或是個股的每股獲利連續幾季成長，同樣會受到投資機構與實戶的介入。就長期而言，公司基本面的變化不斷創造出適合操作的條件，但是總體來說，產業與公司獲利因素，讓股票的主要趨勢仍是沒有辦法人為操作，只是股票在不同時期，有不同的條件，或換了不同的投資者。



如何畫趨勢軌道線？

因此對於想學技術分析的投資朋友，在研究各種K線或技術指標之前，**趨勢**的定義最為關鍵，因為先對多空方向給予正確的定位，才能確認股價應該在拉回做多，維持波段多方的操作，或者僅僅是短線反彈；如果小波段只是反彈，做多就只是搶短線而已。

圖1-4大立光從2021年7月股價在4475元做頂後，連續拉回修正，相信很多人會誤以為9月這裡型態上的W底是底部，有可能多頭從這裡發動。事實上，只不過中期下降趨勢裡的短線反彈而已。

主控盤中，除了趨勢的定義外，會配合隨後提到的**盤態**這個主題。盤態與趨勢息息相關，更能幫助我們容易的分辨**趨勢**。

一般具備趨勢意義的畫線，可以採用以下方法：

首先，將股價的K線圖印出來，先觀察波段高點與低點做連接線。這裡所說的波段當然不能太短，通常在畫軌道時較不重視短線轉折。上升軌道穩定的每一段最少八天以上，接著先宏觀的觀察出隱約中的軌道，方法是：把比較**密集**的高點連接高點，以及密集的低點連接低點（如圖1-4）。

- 1、**密集點**：在趨勢線上接觸最多的點位，稱為密集點。
- 2、**畫趨勢線**：盡量不超越實體K線為原則，至少不可將收盤價摒棄在軌道之外。
- 3、**軌道線**盡量取平行線，除非是擴散或收斂型態。
- 4、在大趨勢線中，可以增添小趨勢線。

我們先來討論關於軌道的角度，或許你可以理解是股價的行進區間的強弱；較強的股價表現時，它的軌道角度明顯較陡。